



„БАБАЛИНА“ ЕООД, гр. ВЕЛИКО ТЪРНОВО
тел: 0886 849 799; e-mail: razotevs@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ. „ТЪРГОВСКА“,
ГР. ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ

ПРОЕКТАНТ:

 Секция: ГПГ Част на проект: по удостоверение за ГПГ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03312
	инж. ДЕЛЯНА ИВАНОВА ИВАНОВА Подпис:  ЕДИН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГПГ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

/ инж. Д. Иванова /

Съгласували:

ВиК / инж. Хр. Инджов /

Електро / инж. Г. Илиев /

Пътна/ ОД / инж. Св. Стоянов /

ВОБД / ПБ / инж. Св. Стоянов /

УПРАВИТЕЛ: 

И. Николова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩ. П. ТРЪМБЕШ

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Обяснителна записка.

II. Удостоверение за правоспособност и застрахователна полица.

III. Чертежи:

1. Схема на плановата и височинна основа – лист 1.
2. Теренно-ситуационна снимка М 1:250 – лист 2, 3, 4, 5 и 6.

IV. Регистри:

1. Извадка от кадастралния регистър на геодезическата основа и реперни карнети.
2. Координатен регистър на подробните точки.
3. Координатен регистър на осите.
4. Регистър на нивелачните репери.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ.

Обектът се намира в гр.Полски Тръмбеш и представлява улица «Търговска» от площада в центъра на града до кръстовището с улица «Бели Лом» - от ОТ 186 до ОТ 278 по регулационния план на гр.Полски Тръмбеш. Улицата в този участък е с дължина от около 500м, с две платна за движение и зелена разделителна ивица.

II. ПЛАНОВА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА.

За работна геодезическа основа са използвани точки от съществуващата мрежа на гр.Полски Тръмбеш. Приложена е извадка от кадастралния регистър на геодезическата основа от Агенция по геодезия, картография и кадастър. Начина на стабилизиране е посочен в извадката. Приложени са и реперни карнети.

III. ВИСОЧИННА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА.

Поставени са 5 броя нивелачни репера, стабилизирани с метални болтове на подходящи места. Надморските височини на реперите са определени чрез геометрична нивелация с двойно пронивелиран ход при спазване на допустимото несъвпадение между превишенията $F_{\text{доп.}} = 10\sqrt{[S]}$, където $[S]$ е пронивелираното разстояние в километри. Надморските височини на реперите са показани в регистъра на нивелачните реperi и са във височинна система Балтийска.

Приложена е схема на плановата и височинна основа.

IV. ТЕРЕННО-СИТУАЦИОННА СНИМКА

Извършена е геодезическа снимка на ситуационните подробности в обхвата на обекта – бордюрни линии, дъждоприемни решетки, шахти, ел.стълбове, по-ниско разположени входи на жилища и търговски обекти. Геодезическите измервания са извършени с инструмент Leica TCR 405 от работната геодезическа основа на гр.Полски Тръмбеш – рт406, рт548, рт422, рт549 и рт434. Координатите на подробните точки са определени в координатна система 1970г. като изходна координатна система на работната геодезическа основа и трансформирани чрез софтуер BGSTrans в координатна система Кадастрална 2005г. Получените коти в теренно-ситуационната снимка са определени чрез тригонометрична нивелация във височинна система Балтийска. Снимката има за цел да се проектира прецизно геометричната ос на двете платна, което е направено в Част Пътна към обекта. Изработената теренно-

ситуационна снимка е допълнена с актуален модел от действащата кадастрална карта и регулационния план, предоставен от Община Полски Тръмбеш.

V.ВИСОЧИННО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПИКЕТНИТЕ ТОЧКИ.

След проектиране на геометричната ос, е извършено подробно трасиране и маркиране с бяла боя на пикетни точки през 10м в оста, ляво и дясно, и на двете платна. Височините на пикетните точки са определени с геометрична нивелация от петте репера във височинна система Балтийска.

VI.ТРАСИРОВЪЧНИ ДАННИ.

Приложен е координатен регистър на осите.

Дейностите по изработване на настоящия проект са извършени съгласно действащата нормативна уредба.

