

„БАБАЛИНА“ ЕООД, гр. ВЕЛИКО ТЪРНОВО
тел: 0886 849 799; e-mail: razotevs@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ


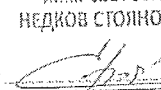
ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ. „ТЪРГОВСКА“,
ГР. ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ПРОЕКТАНТ:

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 17041 инж. СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ Подпис:  Валидно удостоверение за ПП за 1 (ЕДНА) ГОДИНА
--	---

/ инж. Св. Стоянов /

Съгласували:

Електро / инж. Г. Илиев /

Геодезия / инж. Д. Иванова /

ВиК / инж. Хр. Инджов /

Пътна/ ПБ / ВОБД / инж. Св. Стоянов /

УПРАВИТЕЛ: 

И. Николова

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩ. П. ТРЪМБЕШ

В. ТЪРНОВО
2019

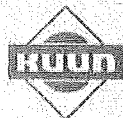
СЪДЪРЖАНИЕ

I. ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. ЧЕЛЕН ЛИСТ
2. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
4. ВЕДОМОСТ ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА
5. ВЕДОМОСТ ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ
6. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

II. ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ОБЗОРНА СИТУАЦИЯ М 1:5000
2. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ПЪТНА МАРКИРОВКА М 1:500
3. ДЕТАЙЛИ М 1:100



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 17041

Важи за 2019 година

ИНЖ. СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 86/02.03.2012 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. С. Кирова

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Регистрационен № 17041	
Секция:	Председател на КР инж. СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ
ТСТС	Подпис:
Факти на проекта:	Валидно удостоверение за лицата с пълна проектантска правоспособност за текущата година
Трудово удостоверение	инж. А. Чирнев

ДОБАВЪК № 3

към застрахователен договор „Професионална отговорност в проектирането и строителството“

№ 04100100003833/31.01.2019 г.

С настоящия Добавък страните:

1) „ЗД ЕВРОИНС“ АД, със седалище и адрес на управление в гр. София, бул. “Христофор Колумб” № 43, вписано в Регистъра за търговски дружества при СГС по ф. д. № 9078/ 1998 г., ЕИК: 121265113, с Разрешение № 8/ 15.06.1998 г. за застрахователна дейност, тел.: +359 2 9651525, 070017241, факс: +359 2 9651526, email: office@euroins.bg, с посредничеството на....., лег. документ №....., адрес....., тел....., наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, от една страна

и

2) **СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ**, ЕИК: 8412201422, адрес: гр. Велико Търново, ул. Хан Крум № 12,

представявано от **СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ**, в качеството си на Управител, наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАН**,

се споразумяват за промяна на условията на застрахователен договор № 04100100003833/31.01.2019 г.

както следва:

1. Промяна лимита на отговорност в агрегат – от 100 000 /Сто хиляди / лева на 200 000 /Двеста хиляди /лева;
2. Промяна на лимита на отговорност на едно събитие – от 50 000 /Петдесет хиляди/ лева на 100000 /Сто хиляди / лева;
3. Удължаване срока на договора до 31.01.2020 г.
4. За извършените промени по договор 04100100003833/31.01.2019 г. Застрахования дължи на Застрахователя допълнителна застрахователна премия в размер на 100,00/Сто лева/.
5. Данък 2% : - 2,00 лв.
6. Общата сума , която Застрахования дължи на Застрахователя е в размер на 102,00/Сто и два/лева. Сумата се заплаща еднократно в брой или по банков път.

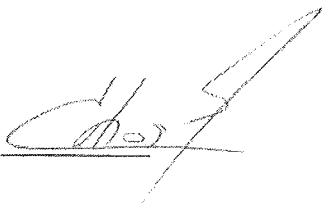
Разпоредбите на Застрахователен договор 04100100003833/31.01.2019 г., неизменени изрично с настоящия Добавък, запазват действието си.

Настоящият Добавък се подписва в два еднообразни екземпляра по един за всяка от страните и представлява неразделна част от Застрахователен договор №

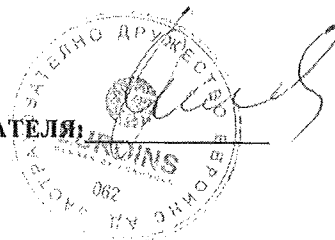
15.03.2019 година.

гр.Велико Търново

За **ЗАСТРАХОВАНИЯ**:



За **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**:





MEMBER OF EUROINS
„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС“ АД
ЕИК: 121265113, Разрешение №8/15.06.1998 г.
Република България, гр. София – 1592
бул. „Христофор Колумб“ № 43, тел. 0700 17 241
email: office@euroins.bg, www.euroins.bg

ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 04100100003833

Застраховач: СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ Адрес: Велико Търново, ул. Хан Крум № 12 ЕГН / ЕИК: 8412201422 Тел.: 0886849799	Агенция: Велико Търново Адрес: Никола Габровски 19 Тел.: 062/510331 Е-mail: vtarnovo@euroins.bg
Застрахован: СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ Адрес: Велико Търново, ул. Хан Крум № 12 ЕГН / ЕИК: 8412201422 Тел.:	Посредник: К-Проект България Адрес: Легитимационен документ / договор №: 0017017

Предмет на договора	Срещу платена застрахователна премия „ЗД ЕВРОИНС“ АД, в качеството му на застраховател, покрива професионалната отговорност на застрахования по писмени претенции на увредените лица, предявени в срока на действие на този договор, за неправомерни действия или бездействия на застрахования при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени в срока на договора.
Покрити рискове	Покрива се професионалната отговорност на застрахования за неимуществени и имуществени вреди вследствие на смърт или телесна повреда на други участници в строителството и/или на трети лица, за материални вреди върху имуществото на други участници в строителството или на трети лица, както и за съдебните разноски, присъдени в полза на увреденото лице по съдебни дела, водени срещу застрахования за установяване на неговата отговорност, когато застрахователят е привлечен в процеса.

Професионална дейност на застрахования, за която е в сила застрахователното покритие	Категория строежи	Застрахователна сума в агрегат	Лимит за едно събитие
ПРОЕКТАНТ	ТРЕТА	100 000,00 BGN	50 000,00 BGN

Покритието е валидно само за вреди, причинени от застрахования при осъществяването на застрахованата дейност на територията на Република България във връзка със строежи от посочената категория или от друга категория, за която нормативно определена минимална застрахователна сума е по-малка или равна на уговорената между страните.

Самоучастие на застрахования във всяка вреда	10 % от обезщетението или 1 000 (хиляда) BGN, което от двете е по-голямо
Период на застрахователното покритие	Започва с началото на срока на договора, при условие че е платена премията или първата вноска по нея (ако е уговорено разсрочено плащане) и свършва с прекратяването на договора

СРОК НА ДОГОВОРА И ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД				
НАЧАЛО: 00:00 ч. на 01.02.2019 г.		КРАЙ: 23:59 ч. на 31.01.2020 г.		
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗА ПЕРИОДА И СРОК ЗА НЕЙНОТО ПЛАЩАНЕ				
Вноска	Дата на падеж	Премия	Данък: 2 %	Дължимата сума
1	31.01.2019	100.00 BGN	2.00 BGN	102.00 BGN
2		BGN	BGN	BGN
3		BGN	BGN	BGN
4		BGN	BGN	BGN
ОБЩО		100.00 BGN	2.00 BGN	102.00 BGN

Ред за плащане на премията и последици при неплащането ѝ
Вноските от застрахователната премия се плащат в уговорения срок в брой или по банков път. При неплащане на дължимата премия или на първата вноска от нея при разсрочено плащане застрахователното покритие не започва и застрахователят не носи риска по договора. При неплащане на разсрочена вноска от премията в уговорения срок договорът се прекратява автоматично считано от 24:00 часа на 15-я ден от датата на падежа на разсрочената вноска.

Други условия:

За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството и на Кодекса за застраховането, както и останалите разпоредби на действащото българско законодателство.

Долуподписаният, в качеството си на застраховач / представител на застрахования, декларирам следното:

- получил информацията по чл. 326 от Кодекса за застраховането;
- в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета бях информиран/а, че „ЗД ЕВРОИНС“ АД е администратор на лични данни и ще обработва личните ми данни;
- предоставени са ми, за да се запозная със същите, Правилата за предоставяне на информация за упражняване правата на лични данни и Уведомление за поверителност във връзка със сключване, изпълнение на задължения и уреждане на претенции по застрахователен договор, а също така съм информиран/а, че тези документи са публикувани на интернет страницата на „ЗД ЕВРОИНС“ АД (www.euroins.bg) и са общодостъпни.

Дата и място на сключване на застраховката: 31.01.2019 г., Велико Търново

За застраховачия:

За застрахователя:



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I.Обща част

Целта на проекта е организиране и регулиране на движението по най-натоварената улица в града, в съответствие със съвременните изисквания. Също така с проекта се цели подобряване на технико-икономическото състояние на улицата. Проектираното обновление ще доведе до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и ППС.

Организацията на движение по улицата е с влошена безопасност поради лошото състояние на уличната настилка и тротоарите. Липсва хоризонтална маркировка, вертикалната сигнализация е недостатъчна, част от съществуващите знаци са с износено покритие и се нуждаят от обновяване. Също така сериозен проблем представляват и множеството площадки (джобове) за контейнери разположени в зелената ивица, както и множеството пешеходни преминавания през нея.

Настоящата разработка представлява работен проект за реконструкция на улица „Търговска“. Улица „Търговска“ е главна улица в град Полски Тръмбеш. Нейният напречен профил представлява – две еднопосочни платна за движение, разделени от зелена площ с ширина 5м, и два тротоара с ширина от 2,50 до 3,50м.

При изпълнението на СМР към този проект ще се обособят три етапа.

- Първият етап ще обхваща улицата от началото ѝ (при улица „Черно море“) до пресичането ѝ с ул. „Бачо Киро“ от км 0+000 до км 0+180. Дължината на този етап е 180м. Ширината на платното за движение е 6,75м.
- Вторият етап ще обхваща от кръстовището с тази улица до кръстовището с ул. „Стара планина“ – от км 0+180 до км 0+350 (ляво и дясно платно). Ширината на платното за движение е 6,50м.
- Третият етап обхваща участъка от ул. „Стара планина“ до края на улицата – ул. „Бели лом“, а именно от км 0+350 до км 0+495. Ширината на платното за

движение е 6,50м. Към този етап е предвидено и изграждане на паркинг в асфалтовата площ между улиците „Първи май“ и „Стара планина“. Този паркинг ще се отдели от уличната площ чрез ивица от бетонови бордюри 15/25 с ширина 0,50м. Между бордюрите ще се поставят антипаркинг колчета с височина от 0.80 до 1,20м (по избор на Възложителя).

Проектът има за цел да осигури организиране и регулиране на движението по най-натоварената улица в гр. Полски Тръмбеш.

Същият е съобразен с действащата към момента Организация на движението , както и с изготвения преди това Генерален план за организация на движението /ГПОД/.

С проекта се предлага и временна организация на движението, която ще се приложи по време на изпълнение на строителството.

Платното за движение се състои от една лента за движение с ширина от 4,25м в Етап I и 4,50м в Етап II и III, и места за успоредно паркиране с ширина 2,50м. Дължината им е 5,70м и 6,00м. Обособени са и места за паркиране на хора с увреждания – ширина 2,50м и дължина 8,00м. Те са сигнализирани със знак „Д21“. Преди всяка поредица от места за паркиране /между пешеходни пътеки или кръстовища/ е проектиран знак „Д19“.

По дължината на улицата има проектирани нови пешеходни преминавания в зелената площ с ширина 3.00м и 1.50м, които да осигурят достъп на пресичащите от единия към другия тротоар. Преминаванията с ширина 3.00м са проектирани по кръстовищата и са продължение на пешеходните пътеки М8.1. За междинните преминаванията, с ширина 1,50м не се предвиждат пешеходни пътеки, защото съгласно чл. 25 ал.3 т.4 от Наредба №2 за „Сигнализацията на пътищата с пътна маркировка“ на пешеходците не се налага пресичане на повече от една лента за движение.

По искане на Община Полски Тръмбеш до тези пешеходни преминавания ще се изградят нови площадки за 2бр контейнери за смет. Тези площадки са предвидени да се разположат от страната на преминаването, след пешеходните пътеки. По този начин шофьори и пешеходци /най-вече деца/ ще имат видимост едни към други.

Пред гаражи/товаро-разтоварни входове ще се използва маркировка „М14“ – начупена линия, забраняваща паркирането на ППС. Същият вид маркировка ще

се постави преди пешеходните пътеки, като допълнително ще подчертае на водачите на ППС да не паркират преди тях. По този начин ще се изпълни изискуемото разстояние по чл.98, ал.5 от ЗДвП - забранени престоят и паркирането на 5м преди пешеходна пътека.

Всички пешеходни пътеки са сигнализирани със знак „Д17“, а приближаването към тях със знак „А18“ и съответната хоризонтална маркировка за пешеходна пътека.

Съгласно утвърденият ГПОД на две места са предвидени изпъкнали изкуствени неравности с асфалтова конструкция. Те са съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Видът и размерите им са показани в чертеж №4 – „Детали“. Тези изкуствени неравности са сигнализирани със знак „А13“ и заради по-комфортното и безопасно преминаване на ППС, скоростта е ограничена със знак „В26“ на 30км/ч.

Пресичащите се улици са подчинени на ул. „Търговска“ със знак за предимство „Б1“ или „Б2“. Знак „Б2“ в комбинация със знак „Т13“ разположени в асфалтовата площ на кръстовищата между улици „Стара планина“, ул. „Първи май“ и „Търговска“ ще бъдат монтирани в стоманена кутия с форма на пресечена пирамида, която за по-голяма стабилност е запълнена с трошен камък или бетон.

На около 90м от края на разглежданият участък от ул. „Търговска“ по направлението на ул. „Бели лом“ преминава жп линия. Съответно има изграден жп прелез по ул. „Бели лом“. Поради тази причина на три места се предупреждава неговото приближаване посредством знак „А32“ в комбинацията му с „А35.1“, „А35.2“ и „А35.3“.

Кръстовището между улици „Стара планина“, „Първи май“ и „Търговска“ е организирано по следният ред. Първо с предимство са движещите се по ул. „Търговска“. След нея с приоритет са идващите от ул. „Първи май“, като на тях са подчинени идващите от улица „Стара планина“.

Съгласно ГПОД след ул. „Първи май“ посока ул. „Черно море“ е въведена забрана за движение на автомобили над 12т.

Местата за изчакване са маркирани с маркировка М6 „STOP линия“ или М7 „Линия за изчакване“.

За по-добро канализиране на движещите се по ул. „Търговска“ при кръстовищата, е използвана надлъжна пътна МЗ 0.20/1/1.

Изготвени са чертежи, стойностна сметка, количествена сметка и подробни ведомости за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация с пътни знаци, които ще се положат в обхвата на реконструираната улица.

Изготвени са също така чертежи и ведомости за осъществяване на временната организация на движението при извършването на СМР.

Проектът е разработен и съобразен с изискванията на Закона за движение по пътищата, Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временна организация на безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

II. Проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка

Проектът за сигнализация с пътни знаци и маркировка е върху основата на проектното решение на ремонтираната улица.

Проектното решение предвижда демантиране на всички съществуващи пътни знаци и поставяне на нови такива. Демантираните пътни знаци могат да се използват за ВОД (временна организация на движението) и други цели на Общината.

1. Вертикална сигнализация е нанесена върху ситуацията на улицата и прилежащата улична мрежа в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километрично положение.

Предвидените пътни знаци са II-ри типоразмер. Изработването им да стане в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006 и БДС EN 12899-1. Препоръчително е пътните знаци да се изработят от алуминиева ламарина с дебелина 1,5мм, върху която допълнително се полага светлоотразително фолио.

Нормативни документи:

- БДС 1517:2006 – Пътни знаци: размери и шрифт
- БДС EN 12899-1 Пътни знаци: оцветяване, технически изисквания, транспортиране, съхраняване и приемане

Пътните знаци се монтират напречно минимум на 50см и максимум на 200см от бардюрната линия, а във височинно отношение, долният край на знака да е на минимум 225см от нивото на тротоара.

2.Хоризонтална маркировка



Хоризонталната маркировка е нанесена също върху ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация. За да се избегне заблуждение на водачите на МПС при лоша видимост (припознаване на крайната линия като заустване или шлюзова), крайните линии в зоната на кръстовищата са единични прекъснати с ширинта 20см.

Осовите линии са единични с ширина 10см прекъснати и непрекъснати, както е показано върху приложения чертеж. В него са дадени и детайли за изпълнение на различните елементи на хоризонталната маркировка.

Маркировката да се изпълни от бяла термопластична маркировка със светло-отражателни перли, машинно положена.

Нормативни документи:

- БДС EN 1436 "Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка"
- БДС EN 1790 "Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна маркировка"
- БДС EN 1463 "Материали за пътна маркировка. Светлоотразителни пътни кабари".

 Българска камера на инженери и архитекти	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТОВЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНСКА СЪВЕСТНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 17041
Част от проекта: по удостоверение на ППД	ИНЖ. СВЕТОЗАР НЕДКОВ СТОЯНОВ
	Подпис: 
	ВАЖНО: С ВАЛИДНОСТ ДО СЛЕДВАЩЕТО ПОДПИСАНИЕ НА ЛИЦАТА ПОДПИСА

Проектант: 

/ инж. Св. Стоянов/